

Ivana
Zmaka
Kristina
Zmaka



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду
урбанистичког пројекта



Број: 953-10103/25-3
Датум: 27-05-2025

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ШИДПРОЈЕКТ ДОО

Упутство за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 974/25
Дана: 30.05.2025. год

22240 ШИД
Кнеза Милоша 2

Поштовани,

Обратили сте нам се дописом број 742/25, од 17.04.2025. године, наш заводни број 953-10103, од 25.04.2025. године, ради прибављања услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу пункта за одржавање државних путева I и II реда у зони петље „Паковраће“, на деоници 2085 Паковраће (веза ДП IА реда број 2) на к.п. бр. 619/2, 620/1, 621/1 КО Паковраће, Општина Чачак.

Уз захтев је достављено следеће:

- Извод из планске документације: Нацрт ИД ППППН Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега; Просторни план града Чачка;
- Регулационо-нивелационо решење локације;
- КТП;
- Технички опис;
- Пуномоћје за прибављање услова.

Сходно Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 87/23, 24/24, 90/24 и 28/25) и Референтном систему мреже државних путева РС, обухват предметног урбанистичког пројекта, налази се непосредно уз делове траса:

- државног пута IА реда А2: Београд – Обреновац – Лајковац – Љиг – Горњи Милановац – Прељина – Чачак – Пожега – Ариље – Ивањица – државна граница са Црном Гором;
- државног пута IБ реда број 23: Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријеполје – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун).

Пункт за одржавање државних путева I и II реда планиран је у зони петље „Паковраће“, у близини наплатне станице Чачак Запад – Паковраће и у близини кружне раскрснице, код чвора 2332 Паковраће (веза са А2).

На достављеном графичком прилогу је приказано да се планира саобраћајно прикључење на ДП IА реда А2, непосредно пре наплатне станице, а после изграђеног кружог тока.

У непосредној сарадњи са Сектором за одржавање државних путева I и II реда ЈП „Путеви Србије” (допис број 953-10103/25-2, од 23.05.2025. године), добили смо информацију да је предметни пункт планиран само за одржавање аутопута (ДП IА реда), па је с тим у вези, потребно извршити корекцију у називу овог урбанистичко-техничког документа, на следећи начин:



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

Уместо назива:

„Урбанистички пројекат за изградњу Пункта за одржавање државних путева I и II реда у зони петље „Паковраће”, на km 131+231 деонице 2085 Паковраће (веза ДП IА реда број 2) на к.п. бр. 619/2, 620/1, 621/1 КО Паковраће, Општина Чачак”,

преузети нови назив урбанистичког пројекта:

„Урбанистички пројекат за изградњу Пункта за одржавање ДП IА реда број 2 у зони петље „Паковраће”, на km 131+231 деонице 2085 Паковраће (веза ДП IА реда број 2) на к.п. бр. 619/2, 620/1, 621/1 КО Паковраће, Општина Чачак”.

Наведени допис Сектора за одржавање државних путева I и II реда ЈП „Путеви Србије” достављамо у прилогу овог дописа.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Урбанистичким пројектом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметних државних путева;
- Заштитни појас државних путева дефинисан је чл. 33-35. Закона о путевима;
- У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу; Функционални пратећи садржаји, између осталог, обухватају и базе за одржавање путева (комплекси објеката у којима се смештају све службе и опрема за зимско и летње одржавање пута);
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Обухват урбанистичког пројекта подразумева и да буде приказано комплетно саобраћајно решење, односно све интервенције предвиђене на државном путу;
- Предвидети изградњу саобраћајног прикључка, при чему је потребно је водити рачуна о следећем:
 - ширина коловоза приступног пута мора бити минималне ширине 5,00 m,
 - коловоз мора бити димензионисан за одговарајуће саобраћајно оптерећење,
 - прикључак прилагодити очекиваном броју возила која ће исти користити,
 - приступни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује,



- полупречнике лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметне саобраћајне прикључке (дефинисати меродавно возило), приказати криве трагова меродавног возила,
- рачунској брзини на путу,
- просторним карактеристикама терена,
- зоне потребне прегледности на месту прикључка на државни пут димензионисати у складу са прописима и правилима струке,
- обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу;
- предвидети да возила која долазе из правца наплатне станице и планирају улаз на пункт, исто остваре десним скретањем, кретајући се преко кружног тока, до пункта; забранити лево скретање након наплатне станице;
- с обзиром да је предметни пункт планиран за одржавање аутопута, дозвољено је искучиво десно скретање са пункта на трасу државног пута;
- Општи услови за постављање инсталација уз трасу државног пута:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране, односно 3,00 m од ограде аутопута,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
- Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање), односно 3,00 m од ограде аутопута,
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
 - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута,
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута, а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,



Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

- обезбедити сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Пре потврђивања урбанистичког пројекта, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.

По потврђивању урбанистичког пројекта, а сходно члану 9. став 2. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС”, број 87/23), наведени услови важе и приликом издавања локацијских услова.

Обавезна садржина урбанистичког пројекта, прописана је чланом 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19). Поред наведеног, а с обзиром да услови важе и код издавања локацијских услова, потребно је доставити ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичко-техничког документа, означеним државним путем, са уписаним стационажама (на граници УП-а и на месту прикључка). Потребно је приказати саобраћајни прикључак, са дефинисаним радијусима, приказаним попречним профилем државног пута на месту прикључка, који треба да садржи и позиције инсталација, као и ивицу парцеле, односно регулациону линију. Котирати елементе приступног пута – прикључка, приказати криве трагова меродавног возила, учртати регулациону и грађевинску линију (заштитни појас), приказати постојеће и планиране инсталације. Текстуално образложити планирана решења.

Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011 /30-40-625
jelena.ivanovic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију



БЕОГРАД, Булевар краља Александра 282

Број: 953-10103/25-2

Датум: 23-05-2025

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Сектор за стратегију, пројектовање и развој
г-дин Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.
Извршни директор

Предмет: Изјашњење на допис број 953-10103/25-1

Поштовани,

У складу са Вашим допис VIII број: 953-10103/25-1, обавештавамо Вас да ће се планирани Пункт у зони петље „Паковраће“, општина Чачак, користити само за потребе одржавања државног пута IА реда број A2.

Такође, обавештавамо Вас да ће се наслов урбанистичког пројекта кориговати и то:

уместо назива:

Урбанистички пројекат за изградњу Пункта за одржавање државних путева I и II реда у зони петље „Паковраће“, на км 131+231 деонице 2085 Паковраће (веза ДП IА реда број 2) на кп бр. Број 619/2, 620/1, 621/1 КО Паковраће, Општина Чачак.

нови назив урбанистичког пројекта ће бити:

Урбанистички пројекат урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу Пункта за одржавање ДП IА реда број 2 у зони петље „Паковраће“ на км 131+231 деонице 2085 Паковраће (веза ДП IА реда број 2) на кп бр. број 619/2, 620/1, 621/1 КО Паковраће, Општина Чачак.

С поштовањем

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Сектор за одржавање државних путева
I и II реда

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Зоран Стојисављевић, дипл.инж.грађ.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
ПРИПРЕМИО	
Руководилац одељења за аутопутеве Драган Павковић, дипл.грађ.инж.	

Доставити: Наслову, Архиви, Сектору за одржавање државних путева I и II реда